

# La 28<sup>ème</sup> CHARLY GAUL

## POINTS DANGEREUX sur les parcours

Malgré tous les soins déployés dans la recherche des itinéraires, les parcours de La 28<sup>ème</sup> Charly Gaul comportent quelques passages dangereux. Ci-après une liste des points les plus périlleux.

**ATTENTION !!! Il y en a d'autres que ne figurent pas dans cette liste.**

### PARCOURS A (162 km)

km	Endroit / Description	DANGERS
6	<b>BERDORF – après le village</b> Descente à vitesse élevée avec quelques virages rapides, puis 2 virages en épingle à cheveux vers la fin de la descente	 
22	<b>HOESDORF – traversée du village</b> Descente à allure très rapide avec quelques virages Très mauvais revêtement de la chaussée	  
29	<b>VIANDEN – traversée de la ville</b> Rétrécissements, pavés Possibilité de trafic automobile accru	  
57	<b>KAUTENBACH – traversée du village</b> Arrivée dans le village en descente à allure très rapide avec virage serré à droite, puis chaussée très étroite avec virages	   
65	<b>MERKHOLTZ – après le village</b> Virage très serré à droite avec rétrécissement, puis descente à allure très rapide sur chemin étroit avec 2 virages en épingle. Un peu plus loin, passage sur un pont étroit avec virages	   
71	<b>DAHL – 2 km après le village</b> Descente à allure rapide avec long virage à gauche, puis soudainement virage en épingle à cheveux à droite	 
74	<b>HAARDERBAACH – après le carrefour vers Bockholtzermillen</b> Descente à vitesse élevée avec quelques virages rapides, puis 2 virages en épingle à cheveux	 
76	<b>BOCKHOLTZERMILLEN – carrefour avec la N27</b> Arrivée auprès du carrefour à allure très rapide avec ensuite virage en épingle à cheveux à gauche	 
89	<b>HOSCHIED – après le village en direction de Merscheid</b> Descente à allure très rapide avec ensuite 2 virages très serrés en bas de la descente	 
90	<b>BASTENDORF – traversée du village</b> Arrivée dans le village en descente à vitesse élevée avec virage en épingle puis rétrécissement et pavés. Un peu plus loin, virage très serré à gauche	    
113	<b>REISDORF – traversée du village</b> Enchaînement de virages Carrefour étroit avant d'entamer la montée vers Beaufort	 



# La 28ème CHARLY GAUL

km	Endroit / Description	DANGER
119	<b>BEAUFORT – traversée du village puis descente vers Vugelsmillen</b> Rond-point très étroit dans le village Descente avec 2 virages en épingle à cheveux 1 kilomètre plus loin	
139	<b>HERBORN – entrée du village</b> Succession de deux virages puis carrefour peu visible avant d'entrer dans le village	
149	<b>GIRST – traversée du village</b> Descente à allure très rapide sur chaussée relativement étroite	
151	<b>HINKEL – traversée du village</b> Arrivée dans le village à vitesse très élevée puis succession de virages serrés et rétrécissement de la chaussée	
162	<b>ECHTERNACH – ligne d'arrivée</b> Arrivée sur une chaussée en pavés après un virage serré Espace limité pour le freinage après l'arrivée	

Avec le support de la Police Grand-Ducale, nous pouvons assurer la priorité à la course sur l'ensemble du tracé. Cependant, la réglementation en vigueur ne nous permet pas d'étendre cette mesure au-delà d'une heure après le passage du premier coureur. Tous les coureurs avec **un retard de plus d'une heure sur le premier concurrent** de leur catégorie perdent donc la priorité garantie jusque-là par les agents de police. Les carrefours concernés sont les suivants :

km	Endroit	Carrefour	Direction	DANGER	km	Endroit	Carrefour	Direction	DANGER
8	VUGELSMILLEN	vers Grundhof	→		106	SELTZ	vers Blesbreck	→	
10	GRUNDHOF	vers Dillingen	←		107	BLEESBRECK	vers Bettendorf	←	
26	BETTEL	vers Vianden	→		113	REISDORF	vers Beaufort	←	
47	SCHINKER	vers Consthum	↑		118	BEAUFORT	vers Vugelsmillen	←	
		vers Consthum	↑		122	VUGELSMILLEN	vers Müllerthal	→	
66	N25 vers Wiltz	vers Nocher	↑		126	MULLERTHAL	vers Consdorf	←	
71	NOCHER	vers Dahl	←		128	KONSDREFFERMIL.	vers Consdorf	←	
		vers Dahl	→		134	BECH	vers Herborn	↑	
71	DAHL	vers Masselter	←		138	CR138 de Bech	vers Herborn	←	
76	BOCKHOLTZERMILLEN	vers Goebelsmühle	←		139	HERBORN	vers Herborn	←	
83	SCHLINDER	vers Hoscheid	←		141	MOMPACH	vers Pafeberg	←	
90	MERSCHIED	vers Wahlhausen	↑		151	HINKEL	vers Rosport	←	
92	WAHLHAUSEN	vers Vianden	→		152	PC3 de Hinkel	vers Rosport	←	
105	BASTENDORF	vers Seltz	←						

**Dans tous les cas, le code de la route doit être respecté.  
 RESTEZ PRUDENT ET BONNE ROUTE !!!**



# La 28ème CHARLY GAUL

## PARCOURS B (102 km)

km	Endroit / Description	DANGERS
6	<b>BERDORF – après le village</b> Descente à vitesse élevée avec quelques virages rapides, puis 2 virages en épingle à cheveux vers la fin de la descente	
22	<b>HOESDORF – traversée du village</b> Descente à allure très rapide avec quelques virages Très mauvais revêtement de la chaussée	
29	<b>VIANDEN – traversée de la ville</b> Rétrécissements, pavés Possibilité de trafic automobile accru	
30	<b>BASTENDORF – traversée du village</b> Arrivée dans le village en descente à vitesse élevée avec virage en épingle puis rétrécissement et pavés. Un peu plus loin, virage très serré à gauche	
53	<b>REISDORF – traversée du village</b> Enchaînement de virages Carrefour étroit avant d'entamer la montée vers Beaufort	
59	<b>BEAUFORT – traversée du village puis descente vers Vugelsmillen</b> Rond-point très étroit dans le village Descente avec 2 virages en épingle à cheveux 1 kilomètre plus loin	
79	<b>HERBORN – entrée du village</b> Succession de deux virages puis carrefour peu visible avant d'entrer dans le village	
89	<b>GIRST – traversée du village</b> Descente à allure très rapide sur chaussée relativement étroite	
91	<b>HINKEL – traversée du village</b> Arrivée dans le village à vitesse très élevée puis succession de virages serrés et rétrécissement de la chaussée	
102	<b>ECHTERNACH – ligne d'arrivée</b> Arrivée sur une chaussée en pavés après un virage serré Espace limité pour le freinage après l'arrivée	



# La 28ème CHARLY GAUL

Avec le support de la Police Grand-Ducale, nous pouvons assurer la priorité à la course sur l'ensemble du tracé. Cependant, la réglementation en vigueur ne nous permet pas d'étendre cette mesure au-delà d'une heure après le passage du premier coureur. Tous les coureurs avec **un retard de plus d'une heure sur le premier concurrent** de leur catégorie perdent donc la priorité garantie jusque-là par les agents de police. Les carrefours concernés sont les suivants :

km	Endroit	Carrefour	Direction	DANGER	km	Endroit	Carrefour	Direction	DANGER
8	VUGELSMILLEN	vers Grundhof	→	▽	66	MULLERTHAL	vers Consdorf	←	⚠
10	GRUNDHOF	vers Dillingen	←	▽	68	KONSDREFFERMIL.	vers Consdorf	←	▽
26	BETTEL	vers Vianden	→	▽	74	BECH	vers Herborn	↑	⚠
45	BASTENDORF	vers Seltz	→	▽	78	CR138 de Bech	vers Herborn	←	▽
46	SELTZ	vers Bleesbreck	→	▽	79	HERBORN	vers Herborn	←	▽
47	BLEESBRECK	vers Bettendorf	←	⚠	81	MOMPACH	vers Pafeberg	←	▽
53	REISDORF	vers Beaufort	←	▽	91	HINKEL	vers Rosport	←	⚠
58	BEAUFORT	vers Vugelsmillen	←	⚠	92	PC3 de Hinkel	vers Rosport	←	STOP
62	VUGELSMILLEN	vers Müllerthal	→	▽					

**Dans tous les cas, le code de la route doit être respecté.  
RESTEZ PRUDENT ET BONNE ROUTE !!!**

